September 2016

LACKERING

Så lackerar du enklast och snabbast bilen

När karossen är slipad och klar är det dags för lackering. Nortons lösning för blandning, lackering och lagring av lack, Norton Paint System, gör lackeringsarbetet enklare och snabbare.

Norton Paint System består av består av ytterbehållare, engångs innerbehållare samt adaptrar för olika sprutpistoler. Den hårda ytterbehållaren samt innerbehållaren finns i tre olika storlekar: 250 ml, 750 ml och 950 ml. Den minsta storleken (250 ml) är idealisk för lackering av enskilda karossdelar då ca 70 % av alla lackeringar görs på enskilda delar. Systemet medger sprutmålning i alla positioner utan risk för läckage. Den hårda ytterbehållaren kan tas bort vid lackering vilket förenklar sprutmålningen. Överbliven lack går utmärkt att lagra i engångsbehållaren. Till dessa finns speciella hållare för lagring. Icke-metalliska adaptrar med låg vikt till alla vanligt förekommande sprutpistoler ingår också i systemet. Till systemet hör också två olika filter: 125 µ och 190 µ.

**Förbereda och blanda lacken**
Börja med att placera ringen på den hårda behållaren och placera innerbehållaren i ringen. Häll i lack och härdare och blanda med spateln. Här är det viktigt att blandningsspateln lyfts upp lodrätt och inte stryks av mot ringen.

**Montering**
Så är det dags att montera locket på den hårda ytterbehållaren: Placera locket på behållaren och rotera två gånger – först moturs tills två klick hörs och sedan medurs tills det tar stopp. Fäll därefter ner de två säkerhetsbyglarna. Sedan ska lackbehållaren monteras på sprutpistolen. Vänd behållaren uppochner och fäst den på sprutpistolen. Spänn fast låsanordningarna på sprutpistolen.

**Lackering**
Nu till det roliga – själva lackeringen! Om de mindre behållarna (250 ml eller 750 ml) används kan man med fördel ta bort den hårda ytterbehållaren vilket underlättar sprutlackeringering. Norton Paint System medger sprutmålning i alla positioner – även uppochner - utan risk för läckage.

**Lagring**
Överbliven lack går utmärkt att lagra i engångsbehållaren. Innerbehållarna är helt lufttäta vilket förhindrar uttorkning. När sprutlackeringen är klar så sätt tillbaka den hårda ytterbehållaren och fäst med säkerhetsbyglarna. Töm sprutpistolen på kvarvarande lack. Montera bort sprutpistolen från behållaren och sätt i lagringspluggen. Innerbehållaren med överbliven lack kan nu tas ur ytterbehållaren. Förvara den uppochner i den speciella lagringshållaren för senare användning.

När lacken torkat kan man eventuellt behöva ta bort små ytdefekter som rinningar, noppor och apelsinyta. Norton har flera slip- och polerprodukter för detta så att du får en perfekt lack på din bil !

Se även [www.nortonabrasives.com/sv-sv](http://www.nortonabrasives.com/sv-sv)