**Ford hyllar en era av segrar vid Le Mans – med unika Ford GT-exteriörer**

**Inför årets upplaga av Le Mans 24 timmar har Ford valt att göra något extra med Ford Chip Ganassi-teamets fyra Ford GT-bilar, som alla försetts med olika designer som hyllar den framgång Ford har fått uppleva vid tävlingen sedan 1960-talet. Le Mans 2019 blir sista omgången för det nuvarande Ford GT-programmet.**

**En hyllning till en framgångsrik era för Ford GT**

Årets upplaga av Le Mans 24 timmar blir den sista för det nuvarande Ford GT-programmet. Teamets fyra Ford GT-bilar har specialdesignats för racet, där respektive design står för något speciellt från Fords framgångsera vid Le Mans.

– År 2016 återvände Ford till Le Mans för att fira 50-årsjubileet av vår otroliga vinst som togs år 1966. Genom att vinna racet fick vi möjligheten att fira jubileet på allra bästa sätt. Att få stå på podiet och representera alla våra medarbetare var ett stort ögonblick för mig, och jag ser nu fram emot att återvända och stötta teamet när vi nu närmar oss det sista racet inom detta kapitel, säger Bill Ford, styrelseordförande i Ford Motor Company.

**Fyra designer med sin egen historia**

Ford GT #66, som körs av Stefan Mücke (Tyskland), Olivier Pla (Frankrike) och Billy Johnson (USA) har försetts med en svart exteriör som tar tankarna tillbaka till Ford GT40 som Bruce McLaren och Chris Amon vann Le Mans med 1966.

Den Ford GT40 som Dan Gurney och A.J. Foyt körde till seger under Le Mans 1967 känns igen i årets #67, som körs av Andy Priaulx (Storbritannien), Harry Tincknell (Storbritannien) och Jonathan Bomarito (USA).

Ford GT #68 är Fords senaste Le Mans-vinnare, som passerade den rutiga flaggan först av alla i racet 2016. Dirk Müller (Tyskland), Joey Hand (USA) och Sébastien Bourdais (Frankrike) kommer att tävla i samma färger som när de vann år 2016.

Ford GT #69 körs av Scott Dixon (Nya Zeeland), Ryan Briscoe (Australien) och Richard Westbrook (Storbritannien), och har designats utifrån den Ford GT40 som kom tvåa i Fords fantastiska trippelseger vid Le Mans 1966.

Deltar gör även Ford GT #85 som kommer att tävla i GTE Am-klassen genom Keating Motorsports. Förare är Ben Keating (USA), Jeroen Bleekemolen (Nederländerna) och Felipe Fraga (Brasilien).

* Ford GT skapades för att ta Ford tillbaka till tävlingsvärldens GT-race. Fabrikssatsningen på dessa Ford GT-bilar har blivit en stor framgång för vårt varumärke och vi har uppskattat alla de utmaningar som har passerat vår väg under dessa fyra år. Le Mans är dock inte riktigt slutet för fabrikssatsningen eftersom vi har flera race kvar i IMSA WeatherTech SportsCar Championship under 2019, säger Mark Rushbrook, global direktör på Ford Performance Motorsports.

På söndag, den 2 juni, kommer Ford GT-bilarna ta plats på racingbanan vid Le Mans i sina unika exteriörer. Fans kommer därefter, 15–16 juni, få möjligheten att följa 24-timmarsracet inifrån cockpit via den populära och återkommande "Le Mans Livestream".

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, elindham@ford.com eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: ford.mynewsdesk.com

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincoln lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company, och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Koncernen har cirka 196 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 49 000 anställda vid sina helägda anläggningar och cirka 63 000 anställda medräknat joint ventures och okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 23 produktionsanläggningar (16 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och 7 okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.