Pressmeddelande

NEXO: NÄSTA GENERATION BRÄNSLECELLSBIL FRÅN HYUNDAI

* Hyundais nya högteknologiska bränslecellsbil heter NEXO.
* NEXO har klassledande prestanda och räckvidd på hela 800 km.
* Hyundai presenterar bilen med nya avancerade säkerhetssystem, Remote Smart Parking Assist och Highway Driving Assist.

LAS VEGAS, januari 2018 - Hyundai Motor meddelade under en presskonferens att tillverkarens nya bränslecellsbil döpts till NEXO. Samtidigt avslöjade man avancerade förarassistanssystem (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems) som ökar bilens autonoma potential genom att göra körningen både smidigare och säkrare. NEXO blir den nya teknologiska flaggskeppsmodellen i Hyundais växande miljöbilsprogram och en milstolpe i företagets satsning på modeller med marknadens största utbud av drivlinor.

Hyundai Motors planerar att öka utvecklingstakten för lågutsläppsbilar, och NEXO banar väg för att nå företagets uppdaterade mål att lansera 18 miljövänliga modeller till 2025. De nya utvecklings-planerna är ännu ett steg mot Hyundai Motors övergripande mål att bidra till en renare natur genom att skapa miljövänliga bilar.

Blind-spot View Monitor (BVM)

Hyundais Blind-spot View Monitor med kamera är en nyhet i bilbranschen. Vid filbyten visas   
NEXO bakifrån och från sidorna på en skärm mitt på instrumentpanelen. Systemet använder vidvinkelkameror placerade på bilens båda sidor för att täcka de vinklar som inte syns i vanliga back- och sidospeglar. Hyundai är den första biltillverkaren som erbjuder dödavinkelnvarning med video från bilens båda sidor.

Lane Following Assist (LFA) och Highway Driving Assist (HDA)

Lane Following Assist är en annan Hyundai-nyhet som NEXO blir först med. Systemet justerar automatiskt styrningen så att NEXO hela tiden håller sig i mitten av filen. LFA klarar av att centrera bilen i hastigheter från 0 upp till 145 km/h och fungerar lika bra på landsväg som i stadstrafik.   
I kombination med Hyundais Highway Driving Assist (HDA), som använder sensorer och kartdata för att automatiskt reglera hastigheten, gör det längre bilresor enklare och säkrare än någonsin.

Remote Smart Parking Assist (RSPA)

NEXO kan på egen hand köra in och ut ur parkeringsfickor – föraren behöver inte ens sitta i bilen. Tack vare NEXO:s helautomatiska RSPA räcker det med en knapptryckning för att backa och parkera bilen med stor precision. Systemet gör det smidigt och stressfritt att parkera även i utmanande situationer.

Hyundai NEXO

”Vätgasenergi är nyckeln till ett hållbarare samhälle, och Hyundai Motor Company har redan en tätposition inom vätgasteknologi med lanseringen av bränslecellsbilen ix35 Fuel Cell”, säger Dr. Woong-chul Yang, Vice Chairman, i Hyundai Motor Company. ”Vårt arbete för en bättre värld ger resultat, och idag är jag stolt över att kunna presentera vår andra generation bränslecellsbil, som är en höjdpunkt för våra spjutspetsteknologier.”

NEXO är Hyundais andra generation bränslecellsbil och kommer att lanseras i Sverige och på utvalda marknader redan tidigt under 2018. NEXO höjer ribban genom att erbjuda en räckvidd på 800 km, hela 206 km längre än den hyllade föregångaren ix35 Fuel Cell. Den erbjuder också bättre prestanda än föregångaren med snabbare acceleration och mer kraft.

NEXO är byggd för extrema klimat och har branschledande kallstartsegenskaper. Tester visar att NEXO startar inom 30 sekunder även om nattemperaturen skulle krypa ner mot -30°C. Bränslecellssystemet värms dessutom upp snabbare för maximal prestanda. På sommaren erbjuder NEXO utmärkt kylning även i temperaturer upp till +50°C.

Förbättrad lufttillförsel, vässad prestanda på hög höjd, snabbare tankning, högre effektivitet och bättre bränsleekonomi gör NEXO till en bränslecellsbil i en helt egen klass. NEXO erbjuder dessutom en högre energidensitet och en hållbarhet som är jämförbar med bensindrivna bilar.

Dedikerad plattform

NEXO är Hyundais första bil som från början är konstruerad för bränslecellsteknologi. Den nya plattformen ger en rad fördelar:

* Lägre vikt
* Bättre effekt/viktförhållande
* Snabbare acceleration 0–100 km/h jämfört med ix35 Fuel Cell
* Större kupéutrymme
* Batteriet är placerat i bagageutrymmet
* Förbättrad design på bränslecellerna

En jämförelse mellan NEXO och ix35 Fuel Cell

* NEXO:s bränslecell och batteri ger mer nettokraft för att driva en kraftfullare motor
* NEXO har förbättrade vätgastankar

Förbättringar på drivlina

* Lättare och mer kompakt drivlina än ix35 Fuel Cell
* Effektivare
* Bättre integrerade moduler

Prestanda

* Acceleration 0–100 km/h är 20 % snabbare än ix35 Fuel Cell
* Högre vridmoment än hos ix35 Fuel Cell

Räckvidd

* 30 % längre räckvidd än ix35 Fuel Cell
* Beräknad räckvidd 800 km jämfört med 594 km för ix35 Fuel Cell

Bränsletankar

* Lättare bränsletankar än ix35 Fuel Cell
* Energidensitet för vätgas i världsklass
* Tar bara fem minuter att tanka full

Sammanfattning

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | NEXO | Ix35 Fuel Cell |
| Mått | Längd | **467 cm** | 441 cm |
| Bredd | **186 cm** | 182 cm |
| Höjd | **163 cm** | 166 cm |
| Axelavstånd | **279 cm** | 264 cm |
| Kraft | | **135 kW**  **Bränslecell: 95 kW**  **Batteri: 40 kW** | 124 kW  Bränslecell: 100 kW  Batteri: 24 kW |
| Motor | | **120 kW**  **Vridmoment: 395 Nm** | 100 kW  Vridmoment: 300 Nm |
| 0–100 km/h | | **9,5 s** | 12,5 s |
| Räckvidd | | **800 (beräknad)** | 594 |

**- De specifikationer och teknologier för NEXO som nämns ovan kan skilja sig mellan olika marknader.**  
**- Svenskt pris och lanseringsdatum är ännu ej fastställt.**

För mer information, vänligen kontakta:  
Tobias Joelsson

PR- och Informationschef Hyundai Bilar AB

Tfn: 0733-380 770

[tobias.joelsson@hyundai.se](mailto:tobias.joelsson@hyundai.se)

Hyundai Bilar AB, [www.hyundai.se](http://www.hyundai.se), bildades 1990. I Sverige har Hyundai idag 80 försäljningsställen

och 101 serviceverkstäder landet runt.

Hyundai Motor Company startade sin verksamhet 1967 och är nu Koreas ledande biltillverkare med

försäljning i 193 länder via 6 000 återförsäljare. 2017 såldes 4,7 miljoner Hyundaibilar världen över, vilket gör Hyundai Motor Company till världens femte största biltillverkare. Hyundai har idag åtta produktionsbaser och sju center för design- och teknikutveckling utbredda över hela världen.

*Se även www.hyundai.se   
Följ oss på* [*www.facebook.com/hyundaisverige*](http://www.facebook.com/hyundaisverige) *Följ @HyundaiSverige på Instagram*