

**Magelys saavutti “Kansainvälinen vuoden linja-auto 2016” -tittelin**

*Kansainvälinen vuoden linja-auto -kilpailun tuomaristo, joka koostui Euroopan 22 johtavan linja-autoalan julkaisun kokeneista toimittajista, äänesti Iveco Magelysin “International Coach of the Year 2016” -tittelin haltijaksi ohi viiden kilpailijan: Setra TopClass S516HDH, Neoplan Skyliner, Volvo B11R Sunsundegui SC7, Temsa HD12 ja VDL Futura FMD2-129/370. Voittaja päätettiin kesäkuisen Coach Euro Test -tapahtuman lopuksi. Tänä vuonna tapahtuma järjestettiin Plovdivin kaupungissa Puolassa.*

Saint-Priest, 7. syyskuuta 2015

Kaikki Magelysin ominaisuudet on suunniteltu näkyvyyttä, seikkailuja ja nautinnollisia matkoja silmällä pitäen. Toisin kuin perinteisissä busseissa Magelysin vakiovarusteena olevat katon yläosan lasitukset mahdollistavat todellisen panoraamanäkymän. Tilavuuden ja läpinäkyvyyden tunne määrittelevät Magelysin tunnelmaa yhdessä ainutlaatuisen designin ja hillityn eleganssin kanssa, korostaen ajoneuvon tasokkuutta.





Kaksi pituusvaihtoehtoa (12,2 m ja 12,8 m) sekä eri versiot (Magelys Line ja Magelys Pro) takaavat, että Magelys-perhe pystyy vastaamaan niin matkailu- kuin linjaliikenneyritystenkin tarpeisiin. Mallin monipuolisuuden demonstroimiseksi International Coach of the Year -tittelin voittanut malli oli varustettu kaikilla Saksan ja Ranskan säännösmuutoksien mahdollistaman kansallisen ja kansainvälisen, Euroopan sisäisen linja-autoliikenteen vaatimilla laitteilla.

Kilpailussa siis esiteltiin kaikkein kattavimmin varusteltu versio, eli Magelys Pro, seuraavin lisävarustein: pyörätuolinostin omalla ovella ja irrotettavalla tasolla, jonka avulla kuski voi ottaa liikuntarajoitteisen matkustajan kyytiin ilman, että penkkejä tarvitsee irrottaa; 46 Kiel-nahkaistunta, WC, 3 LCD-monitoria, WIFI-yhteys, 220V ja USB-liitännät, GPS ja tiekamera.

Toisin kuin muut kilpailijat, Iveco Magelys ei käytä pakokaasupäästöjen hallintaan EGR-teknologiaa (pakokaasujen takaisinkierrätystä) vaan ainoastaan SCR-teknologiaa (selektiivistä katalyyttistä pelkistystä). Lisäksi Iveco Cursor 9 -moottori tuottaa 8,7 litran kapasiteetistaan huolimatta 294 KW (400 hevosvoimaa) ja 1700 Nm väännön kierrosluvun ollessa 1250 rpm. Se on kytketty ajonautinnon takaavaan ZF AS-Tronic -automaattivaihteistoon. Polttoaineen kulutus on 10 % vähäisempää kuin Euro V -versiossa, osittain 200 kg painonvähennyksen ja optimoidun aerodynamiikan ansiosta.

Magelys on suojattu korroosiolta galvanoimalla pidemmän käyttöiän saavuttamiseksi. Lisäksi se on luonnollisesti varustettu uusimmilla turvallisuusvälineillä kuten LDWS kaistavahti ja AEBS hätäjarrutusjärjestelmä ja korin kantava rakenne täyttää pyörähdystestin R66/01 vaatimukset. Tämä kansainvälinen määräys varmistaa sen, että linja-auton rakenne on turvallinen matkustajille myös siinä tapauksessa että se pyörähtää onnettomuustilanteessa katolleen.



Lehdistötiedotteessaan vuoden linja-auton valinnan suorittanut tuomaristo totesi: *"Magelys ei ole uusi nimi linja-automarkkinoilla, mutta tuomaristo arvosti Euro VI -versiota monine innovaatioineen, jotka ulottuvat paljon syvemmälle kuin vain ‘Silver Smile’ -etuosaan josta on tullut näkyvä tunnusmerkki Ivecon koko tuotevalikoimalle. Ivecon tavoitteena Magelysin suunnittelussa on ollut tehokkuus ja tuomaristo arvosti sitä, kuinka tämä näkyy monissa pienissä yksityiskohdissa jotka pienentävät omistajalle ajoneuvosta koituvia kustannuksia. Magelysin hinta-laatusuhde on erinomainen: rahoilleen saa vastinetta eli ajoneuvon, jossa teknisistä ominaisuuksista tai materiaalien laadusta ei ole tingitty. Lisäksi se soveltuu monenlaisiin käyttötarkoituksiin ja kestää käyttöä pitkään.*

Iveco Busin johtaja Sylvain Blaise kommentoi: *"Olemme erittäin ylpeitä Magelysin voitosta ja "Coach of the Year 2016" -tittleistä jonka se saavutti kattavien ajotestien jälkeen tasokkaista kilpailijoista huolimatta. Se osoittaa, että valmistamamme ajoneuvo on miellyttävä ja ainutlaatuinen sekä soveltuu Saksan ja Ranskan kehittyvään kansalliseen ja kansainväliseen reittiliikenteeseen.*

Palkinto tullaan ojentamaan voittajalle Iveco Busin messuosastolla Busworld-messuilla jotka järjestetään Kortrijkissa, Belgiassa 16.-21.10.2015.

Edellinen Ivecon linja-auto joka voitti International Coach of the Year -tittelin oli EuroClass HD vuonna 1995.

*Huomautus, kuva 1:*

*Kuva on otettu paikassa DOMAINE DU CHÂTEAU DE PIERRECLOS – 71960 PIERRECLOS – Bourgogne - Ranska*

**Iveco Bus**

Iveco Bus on CNH Industrial N.V:n tuotemerkki. Se on maailmanlaajuinen johtaja kestokulutushyödykkeissä ja se on listattu New Yorkin pörssissä sekä Milanon Borsa Italianassa.

Euroopan keskeisiin joukkoliikennevälineiden kuten linja-autojen valmistajiin kuuluva

Iveco Bus suunnittelee, valmistaa ja markkinoi laajaa valikoimaa ajoneuvoja jotka täyttävät kaikki

yksityisten ja julkisten liikennöitsijöiden tarpeet:

- bussit koulu-, matkailu- ja kaupungin sisäiseen liikenteeseen (Crossway ja Magelys)

- tavalliset ja nivelbussit kaupunkikäyttöön, myös BRT (bussimetro) -käyttöön tarkoitetut versiot,

edistyksellisellä Cleantech-otteella - esim. maakaasu- ja hybriditeknologiat (Urbanway ja Crealis)

- minibussit matkustajaliikenteeseen (Daily)

- erillinen alusta päällirakentajille

Iveco Bus työllistää yli 5000 henkeä kahdessa eri tuotantolaitoksessa (Annonay Ranskassa ja Vysoké Myto Tšekissä). Molemmille tehtaille myönnettiin pronssimitalit vuonna 2013 niiden läpikäytyä WCM (World Class Manufacturing) -auditoinnit. WCM on kansainvälinen käytäntö tuotantoprosessien hallintaan korkeimpien standardien mukaisesti.

Iveco Bus ja Ivecon huoltoverkosto tarjoavat kattavat tukipalvelut ympäri maailman - kaikkialla missä Ivecon valmistamia linja-autoja käytetään.

Lisää tietoa IVECOsta:[**www.iveco.com**](http://www.iveco.com)

Lisää tietoa CNH Industrialista:[**www.cnhindustrial.com**](http://www.cnhindustrial.com)



**Kaikissa kysymyksissä voit ottaa yhteyttä:**

IVECO BUS

Lehdistösuhteet
Nicolas TELLIER

Puh. + 33 1 30 66 81 46
Matkapuh. + 33 6 86 45 89 56

E-mail: ***nicolas.tellier@iveco.com***