22 april 2015

Cyklisterna är framtiden

**Huddingeborna Anders Freeman och Marie Nylén tar cykeln till jobbet varje dag. 28 respektive 15 kilometer vardera, enkel väg. För att öka det hållbara resandet och få fler att följa i Anders och Maries fotspår satsar Huddinge kommun nu på att utveckla cykelvägnätet.**

Idag finns cirka 16 mil cykelväg i Huddinge kommun, och planer på lika mycket till.

– Det är en väldigt bra rutt med cykelväg nästan hela tiden. Men på vissa ställen kliver jag av cykeln för säkerhets skulle när jag korsar vägen, säger Anders. Genom att välja cykeln framför bilen när han tar sig till och från jobbet minskar Anders sin årliga klimatpåverkan med cirka 1 500 kilo koldioxid.

Marie Nylén cyklar till jobbet för att hon älskar att träna, men det går dessutom fortare för henne att cykla än att åka dit kommunalt.

– Vi har faktiskt en bil också, men den står mest i garaget. Om jag inte cyklar så springer jag för att ta mig från A till B, säger hon.

Enligt kommunens cykelplan, som precis har varit ute på remiss, ska cykelresandet öka från fyra procent år 2011 till tio procent år 2020. Den regionala cykelstrategin, som gäller för hela Stockholms län, slår fast att 20 procent av jobbpendlingen i länet ska ske med cykel år 2030. Då många cyklister likt Anders och Marie korsar kommungränser ska regionala cykelstråk utvecklas.

– Det kommer att krävas mycket arbete och pengar, men det måste faktiskt till om vi ska bli fler som cyklar, säger Anders Freeman och får medhåll av Marie Nylén.

– Om även vägunderhållet förbättras kommer det bli perfekt för oss cyklister, säger hon.

**För mer information, vänligen kontakta:**

Martina Nygren, PR-ansvarig i Huddinge kommun, 08-535 301 84.