**Ford förhandsvisar nya prestandamodellen Ford Focus RS med innovativ fyrhjulsdrift**

* Ford bjuder på en förhandstitt av den senaste versionen av prestandabilen Focus RS. Den innovativa hatchbackmodellen innehåller ny teknik som ger en fantastisk körglädje.
* Focus RS, som har tagits fram av Ford Performance-teamet för global försäljning, har den nya Ford Performance-fyrhjulsdriften med dynamisk vridmomentsfördelning, som ger klassens bästa kurvtagning.
* En specialversion av 2,3-liters EcoBoost-motorn utvecklad just för RS, med omfattande tekniska förändringar, har en effekt som väntas överstiga 320 hästkrafter. Den dramatiska designen av exteriören har lett till förstärkt aerodynamik och kylning.
* Nya Focus RS blir den trettionde modellen med RS-märket sedan 1967. Tillverkningen, i tyska Saarlouis, inleds senare i år.
* Förhandsvisningen av Focus RS följer efter presentationen av nya supermodellen Ford GT och ingår i Fords storsatsning på prestandabilar. Minst 12 nya modeller kommer att presenteras fram till och med år 2020.
* I utvecklingen av Focus RS har Ford tagit hjälp av rallyföraren och extremsportaren Ken Block.
* Mer detaljerad information om den nya modellen kommer att presenteras på motormässan i Genève.

**KÖLN, Tyskland, den 3 februari 2015** – Ford bjuder idag på en förhandstitt av nya Ford Focus RS, en prestandamodell för vanliga vägar som blir först med Ford Performance-fyrhjulsdrift med dynamisk vridmomentsfördelning. Focus RS får klassledande kurvhastighet och bjuder föraren på en enastående körglädje.

Nya Focus RS – som har en specialutvecklad 2,3-liters EcoBoost-motor som väntas ge mer än 320 hästkrafter – är den senaste modellen i Fords stora satsning på prestandabilar. Fram till och med år 2020 kommer bolaget att presentera mer än 12 sådana modeller för global försäljning.

Focus RS har fått en mer dramatisk exteriör med förbättrad aerodynamik och kylning. Dessutom har den nya modellen utrustats med en rad tekniker som är nya för RS, däribland Fords kommunikationssystem SYNC.

”I nya Focus RS kombinerar vi avancerad teknik och innovativa funktioner på ett sätt som lyfter nivån rejält när det gäller körglädjen”, säger Raj Nair, ansvarig för global produktutveckling på Ford. ”Bilarna i RS-utförande är ett stolt arv för oss, och de har ofta varit först med tekniska genombrott som sedan kommit alla Fords kunder till del. Nya Focus RS är inget undantag. Nu när vi har ett särskilt Ford Performance-team på plats kommer vi att kunna leverera ännu fler innovativa prestandafordon.”

Den nya modellen har utvecklats av en mindre grupp Ford Performance-tekniker i Europa och USA och är den tredje generationen Focus RS. De två tidigare RS-modellerna lanserades 2002 respektive 2009. Det här blir det trettionde bilen med det legendariska RS-märket. Bland föregångarna finns trendsättare som 16-ventilers Escort RS1600 från 1970, den turboladdade Sierra RS Cosworth år 1985 – med en revolutionerande aerodynamik – och den fyrhjulsdrivna Escort RS Cosworth som kom 1992.

Nya Focus RS blir den första RS-modellen någonsin med global försäljning. Den kommer att börja tillverkas i fabriken i tyska Saarlouis senare i år.

”I nya Focus RS ser vi Ford när vi är som bäst – det är innovation, körglädje och prestanda på en nivå som man annars förknippar med lyxmärken och specialbilar”, säger Jim Farley, ansvarig för Ford i Europa, Mellanöstern och Afrika. ”Vi vet att vi genom åren har lagt ribban väldigt högt med våra RS-modeller, men vi är säkra på att den här nya modellen uppfyller också de allra högsta förväntningarna.”

Gymkhana- och rallystjärnan Ken Block har varit konsult under framtagningen av nya Focus RS. Han deltog i förhandsvisningen i Köln, den stad där RS-legenden en gång föddes med bilen Ford 15M RS.

**Fantastiska vägegenskaper tack vare innovativ fyrhjulsdrift**

Tack vare den nya Ford Performance-fyrhjulsdriften med dynamisk vridmomenstfördelning kan nya Focus RS erbjuda enastående vägegenskaper och körglädje. Bilen har fått ett bättre väggrepp, en förstärkt smidighet och en snabbare kurvtagning.

Fyrhjulsdriften bygger på dubbla elektroniskt styrda kopplingspaket på vardera sidan av den bakre drivenheten. Dessa hanterar bilens fördelning fram/bak av vridmomentet och kan även hantera vridmomentsfördelningen i sidled på bakaxeln – vilket har en dramatisk effekt på stabiliteten, bland annat i kurvor

Kontrollenheten justerar hela tiden vridmomentsfördelningen fram/bak och i sidled efter aktuell körsituation. Signaler från bilens sensorer bearbetas 100 gånger i sekunden. Högst 70 procent av vridmomentet kan läggas på bakaxeln. Upp till 100 procent av bakaxelns vridmoment kan läggas ut på ett av bakhjulen.

Vid kurvtagning läggs vridmomentet i förväg ut på det yttre bakhjulet utifrån rattvinkel, acceleration och rörelser i sidled och hastighet. Resultatet blir att bilen ”lotsas” in i kurvorna med förbättrad instyrning och stabilitet, vilket gör att man i princip slipper understyrning.

Fyrhjulsdriften har trimmats så att systemet ger ett exceptionellt väggrepp – med en acceleration i sidled som överstiger 1 G – och klassledande hastighet och acceleration ut ur kurvan. Focus RS bjuder på en fenomenal körglädje tack vare neutral och justerbar gränshantering och möjligheten att uppnå en kontrollerad överstyrning på tävlingsbanan.

”Fyrhjulsdriften är ett genombrott för ny teknik som ger extremt smidig kurvtagning och fantastisk körglädje”, säger Dave Pericak, chef för Global Ford Performance. ”Vi har visat att en hatchback med fyrhjulsdrift kan vara enormt rolig att köra, vilket kanske kommer som en överraskning för en del.”

Ford Performance-fyrhjulsdriften har kalibrerats tillsammans med modellens avancerade elektroniska stabilitetskontroll, i synnerhet det bromsbaserade vridmomentskontrollsystemet som arbetar parallellt med AWD-systemet.

Bland andra exklusiva chassifunktioner kan nämnas sportfjädring med fjädrar, bussningar och krängningshämmare som alla är styvare än i Focus ST. Här finns också stötdämpare i två lägen, så att man får en fastare dämpning vid bankörning. En finjusterad servostyrning (EPAS) ger, tillsammans med en styvare led i den främre hjulupphängningen och kortare länkarmar, en mer följsam och känslig styrning med bättre vägkontakt.

”Med Focus ST och Fiesta ST visar vi att vi kan uppnå en sportig känsla med ett EPAS- system. Också här tar RS täten. Vi ville ge förarna chansen att uppleva en styrning som är direkt, precis och väl balanserad – och det är precis detta som RS levererar”, säger Pericak.

Fords tekniker har arbetet nära tillsammans med Michelin för att ta fram särskilda 235/35 R19-däck som matchar prestandamodellen Focus RS vägegenskaper: som standard Pilot Super Sport-däck för daglig användning och – för första gången – tillvalet Pilot Sport Cup 2-däck som ger bättre dynamiik på tävlingsbanan.

Också bilens exteriör har utvecklats med tanke på köregenskaperna. Genom en noggrann aerodynamisk optimering av främre splitter, bakre spoiler och karossens undersida har lyftkrafterna eliminerats. Resultatet är ett väl balanserat fordon med noll lyftkraft fram och bak, vilket ger optimala vägegenskaper i höga hastigheter.

**Unik motor med högre effekt**

Fords EcoBoost-teknik återfinns nästan i alla Fordbilar idag, och så även i Focus RS. Den specialutvecklade 2,3-liters EcoBoost-motorn har en effekt och ett vridmoment som ger en imponerande acceleration tillsammans med den nya fyrhjulsdriften.

Motorn, som förväntas hamna på en effekt som överstiger 320 hästar, har samma grundkonstruktion som den fyrcylindriga 2,3-litersmotorn i nya Mustang. Motorn har dock uppgraderats genom en rad justeringar och ändringar.

Den ökade effekten får man av en ny så kallad twin scroll-turboladdare med låg tröghet och större kompressorturbin; lösningen ger signifikant högre luftgenomströmning. Dessutom har den nya motorn fått en mycket större intercooler, som maximerar tändningens densitet. Motorn har även ett större luftintag och ett mer sportigt avgassystem med en elektronisk ventil i avgasröret som ger en optimal balans mellan baktryck och avgasljud.

Topplocket är tillverkat i en förstärkt legering som tål riktigt höga temperaturer. Även topplockspackningarna har förbättrats så att de klarar högre temperaturer. I cylinderblocket används foder av ett starkare gjutjärnsmaterial.

Även kylningen har prioriterats i den här nya modellen. Fords tekniker har frigjort utrymme i framvagnen för den största kylaren någonsin på en Focus – något som kommer väl till pass på tävlingsbanan.

En omsorgsfull kalibrering har sett till att motorn ger utmärkt respons vid låga varvtal, har ett rejält drag i mittenregistret och toppar med 6 800 varv.

Höga prestanda kräver förstås en sportig ljudbild. Ford Performance-teknikerna har sett till att den nya modellen fått ett sportigt motorljud med den rosslighet som kännetecknar en äkta RS-bil.

”Den här specialkalibrerade 2,3-liters EcoBoost-motorn kommer förarna att älska. De känner först suget från turbon och pressar sedan upp motorn – och hör ett härligt motorljud som får alla bilentusiaster att brista ut i ett stort leende”, säger Pericak.

Den sexväxlade manuella växellådan har optimerats för en sportig körstil. Växelspaken har gjorts kortare och ger en snabbare och mer exakt växling. Både systemet för växling och för koppling har uppgraderats med starkare komponenter för att kunna klara av det högre vridmomentet.

Tack vare sin konstruktion – med direktinsprutning, dubbla variabla kaminställningar och avancerad turboladdning – har motorn också fått sänkt bränsleförbrukning. Med automatisk start-/stoppfunktion som standard tyder preliminära mätningar på att koldioxidutsläppen kunnat minskas rejält jämfört med föregående modell.

**Sportig design och smarta funktioner**

Focus RS har fått en exteriör som är både dramatisk och funktionell. Utseendet är mer kraftfullt och muskulöst än tidigare. Formgivarna har arbetat nära tillsammans med teknikerna i Ford Performance-teamet för att uppnå centrala funktionella mål, däribland aerodynamiska egenskaper och tillräcklig kylning av motor och bromsar.

”Det här är Focus när modellen är som allra bäst – enormt snygg att se på och med alla funktioner på plats”, säger Joel Piaskowski, designchef på Ford Europa. ”RS-modellerna har alltid kombinerat ett sportigt utseende med högpresterande funktioner. Nya Focus RS fullföljer det arvet.”

RS bygger på den senaste Focus-modellen och har fått en ny, kraftfull front med en djärv trapetsformad grill ovanför en djupgående splitter, vilket ger en maximal öppning för kylningen av motorn. Den breda, muskulösa framtoningen understryks av de lägre skärmarna och stora öppningar på sidorna, som kyler bromsarna och innefattar de lodrätt monterade dimljusen.

Bakstötfångaren domineras av en extra stor diffuser, som optimerar luftflödet under bilen så att motståndet minskas. Iögonenfallande är också de dubbla, runda sportavgasrören och – i Europa och Asien – ett centralt, klart dimljus. Den distinkta bakre takspoilern är väl infogad i bilens silhuett med hjälp av karossfärgade sidopaneler som pryds med RS-märket i relief.

Den dynamiska sidoprofilen betonas ytterligare av skulpterade tröskellådor och djärva hjulhuskanter som döljer flerekrade 19-tums RS-fälgar i lättmetall. Som tillval finns en lättvikts fälgmodell i mattsvart färg; den tål lite tuffare tag och ger dessutom en viktbesparing på 1 kilo per hjul.

Som standard har bilen adaptiva Bi-Xenon HID-strålkastare som justerar strålkastarvinkel och intensitet efter fart, rattvinkel och avstånd till belysta föremål. Kunderna kan välja till den senaste Active City Stoptekniken som fungerar i upp till 50 km/h.

Bilens sportighet märks också i interiören. Focus RS har fått vadderade sportsäten från Recaro, delvis i läder. Kunder i Europa och Asien kan välja till skalstolar från Recaro med paneler i mikrofibertyg.

Interiören bygger på nya Focus enklare och mer intuitiva design. SYNC ger tillgång till röststyrning av ljud, navigering, klimatkontroll och mobiltelefoner samt en högupplöst 8-tums pekskärm i färg. Med ett enkelt röstkommando som ”Hitta en tävlingsbana!” kan föraren snabbt få hjälp att hamna rätt. SYNC kan fås med bakåtriktad kamera och system för kontroll av parkeringsavstånd. Ett annat tillval är ljudanläggning från Sony med 10 högtalare inklusive subwoofer.

Sportratten i Focus RS är skodd med mjukt läder, medan pedalerna är i lättmetall. Modellen har dessutom fått en anpassad instrumentpanel. Ovanför mittkonsolen finns extra mätare för turbotryck, oljetemperatur och oljetryck.

Det distinkta blå RS-färgschemat går igen i sätenas sömmar, golvmattor och klädsel, märket på växelspaken och själva RS-logotypen, som man hittar på sätena, ratten och hasplåtarna.

De fyra karossfärgerna är Nitrous Blue – en slående fyralagers metallicfärg som bara finns på RS-modellerna – samt Stealth Grey, Shadow Black och Frozen White. Den bil som presenterades i Köln har samma Liquid Blue-färg som vi först såg på den nya Ford GT-modell som nyligen premiärvisades på North American International Auto Show.

**Ett arv av innovationer och prestanda**

Sedan de första Ford RS-modellerna såg dagens ljus har RS-märket varit en central del av Fords ”själ” – de står för tekniska innovationer och höga prestanda både på vanliga vägar och tävlingsbanor. De första modellerna, som byggde på företagets framgångar i det som en gång kallades ”Rallye Sport” (RS), fick snabbt rykte om sig att erbjuda både tekniska innovationer och stor körglädje. Dessa egenskaper förknippas RS-märket med än i dag.

”Också nya Focus RS levererar RS-ingredienserna innovativ teknik och höga prestanda. Bilentusiaster har alltid velat äga en RS. Det här är ett arv som inspirerar oss alla på Ford”, säger Joe Bakaj, chef för produktutveckling på Ford Europa.

Genom åren har RS-modellerna hela tiden gått i bräschen för ny prestandahöjande tekniker, från kraftfulla konventionella och turboladdade drivlinor och sofistikerade aerodynamiska hjälpmedel till avancerad framhjulsdrift och fyrhjulsdrift.

Blad de modeller som tidigare introducerat AWD-teknik hör 1984 års RS200 med mittplacerad motor, Sierra RS Cosworth 4x4 från 1990, den spektakulära Escort RS Cosworth och Escort RS2000 4x4 från 1994.

215-hästars Focus RS från 2002 hade en 2,0-liters turboladdad motor och en avancerad differentialbroms. Den andra generationens Focus hade en 305-hästars motor med framhjulsdrift och en nyskapande RevoKnuckle-upphängning.

# # #

*För pressmeddelanden, tillhörande material, högupplösta bilder och video, besök*

[*www.media.ford.com*](http://www.media.ford.com) *alt.* [*http://focusrs.fordpresskits.com*](http://focusrs.fordpresskits.com)

*Följ oss på* [*www.facebook.com/fordsverige*](http://www.facebook.com/fordsverige)*, instagram.com/fordsverige och* [*www.youtube.com/fordsverige*](http://www.youtube.com/fordsverige)

För ytterligare information, kontakta:

Ola Norberg, Ford Motor Company AB, [onorberg@ford.com](mailto:onorberg@ford.com) alt. +46 (0)31 707 10 95

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett världsledande bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget tillverkar och distribuerar motorfordon i sex världsdelar. Koncernen har cirka 187 000 anställda världen över och runt 65 fabriker. Dess fordon marknadsförs under varumärkena Ford och Lincoln. Finansiella tjänster erbjuds genom Ford Credit. För mer information om Fords produkter, vänligen besök <http://corporate.ford.com> alternativt [www.ford.se](http://www.ford.se/).

Ford Europa har ansvar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon i 50 länder och sysselsätter cirka 47 000 personer. Förutom Ford Credit, omfattar Ford Europas verksamhet Ford Customer Service Division och

23 produktionsanläggningar (12 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och 11 okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.