**Uusi Eurocargo: The Truck The City Likes**

*Entistäkin tyylikkäämpi, ekologisesti kestävämpi, turvallisempi, mukavampi ja tehokkaampi. Kaupunki tykkää uudesta Eurocargosta: kuorma-auto, joka kunnioittaa ihmisiä ja ympäristöä, jossa se on käytössä.*

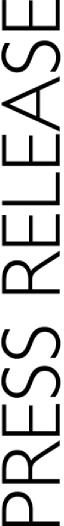
*Yhdessä raskaan ajoneuvon Straliksen ja kevyen ajoneuvon Dailyn kanssa uusi Eurocargo täydentää Ivecon tuoteperheen kehitystä. Silver World Class Manufacturing (WCM) -tehtaalla Bresciassa, Italiassa valmistettu uusi Eurocargo on valmiina valloittamaan kaupunkien kadut ympäri maailmaa ihanteellisena liikekumppaninasi.*

Brescia, 16. syyskuuta 2015



Tänä vuonna juhlittavan Ivecon 40-vuotisjuhlavuoden kunniaksi lanseerataan markkinoille uusi Eurocargo, kuorma-auto josta kaupunki tykkää. Eurocargo on ihanteellinen kumppani kaupunkiajossa: se kunnioittaa ihmisiä ja ympäristöä ja se on varustettu täysin uudella toiminnallisuudella ja designilla. Se on ajoneuvo, joka tarjoaa alhaisemman polttoaineen kulutuksen samalla varmistaen huippuhyvän ja ajettavuuden ja monikäyttöisyyden.

Vain kaksi vuotta Euro VI -version lanseeraamisen jälkeen Iveco on tehnyt lisäparannuksia ajoneuvoon, jonka ovat valinneet jo puoli miljoonaa asiakasta Euroopassa, Afrikassa, Lähi-idässä, Australiassa ja Latinalaisessa Amerikassa.



Eurocargo on teknologia- ja markkinajohtaja Euroopassa. Uusi malli tarjoaa merkittäviä innovaatioita moottoreihin, turvallisuuteen, mukavuuteen, kustannussäästöihin ja ympäristöystävällisyyteen liittyen ja siten se täydentää Iveco-tuoteperheen kehitystä sekä seuraa läheisesti Kansainvälisen vuoden kuorma-auton 2013 ja Kansainvälisen vuoden pakettiauton 2015 tittelit voittaneiden Straliksen ja Dailyn menestyksen jalanjäljissä.

**Pierre Lahutte**, **Ivecon brändijohtaja**, totesi: *"Uusi* *Eurocargomme on kuorma-auto, josta kaupunki tykkää. Se on ajoneuvo, jossa on jotain mitä jokainen arvostaa: kaupunki tykkää siitä, koska se on ekologisesti kestävä; omistajat tykkäävät, koska se on tehokas ja sillä on alhaiset kokonaiskustannukset; kuljettajat tykkäävät, koska se on mukavuudeltaan kuin todellinen 'pyörillä kulkeva toimisto' sekä monikäyttöinen, helppo käsitellä ja ergonominen."*

Uusi Eurocargo on luokkansa ainoa Euro VI keskiraskaiden sarjan ajoneuvo, jossa on otettu käyttöön **HI-SCR-järjestelmä** ja siinä on passiivinen dieselpartikkelisuodatin (DPF). HI-SCR on ainoa pakokaasujen puhdistusjärjestelmä, joka ei muuta palamisprosessia, koska se toimii puhtaan ilman sisäänotolla eikä pakokaasun takaisinkierrätyksellä. **Iveco S.p.A.** Via Puglia 35 10156 Turin, Italy

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Keskiraskaita ajoneuvoja käytetään pääasiassa sellaisiin tehtäviin kuin kaupunkikuljetuksiin ja kunnallisiin palveluihin. Tämän vuoksi Iveco on nostanut etusijalle suorituskyvyn parantamisen ja polttoaineen kulutuksen pienentämisen. Eurocargossa on käytössä kahdeksan eri moottoriversiota, josta kaksi nelisylinteristä Iveco Tector 5 -moottoria, 160 ja 190 hv on optimoitu soveltumaan tyypillisiin kaupunkiajon työskentelyolosuhteisiin.

Lisäksi uuden turboahtimen kehityksen ansiosta puristussuhde ja vääntömomentti kohoavat alle 1200 rpm:n nopeuksissa, joten Eurocargo pystyy vastaamaan dynaamisemmin kiihdytettäessä minkä seurauksena **polttoainetta säästyy jopa 8 %**.

Sen ansiosta, että **EcoSwitch**-järjestelmäpidentää kuutosvaihteen kytkentäaikoja ja rajoittaa alasvaihtoa sekä **EcoRoll**-toiminto (12-vaihteisissa ajoneuvoissa) hyödyntää ajoneuvon rullausta alamäessä, Eurocargo vähentää polttoaineen kulutusta kaupunkien ulkopuolisilla reiteillä ja pitkillä matkoilla.

**Turvallisuus on myös yksi Eurocargon uudistumisen lähtökohdista:** ohjauspyörän turvatyynyn ja ohjauspyörän näppäimien lisäksi Eurocargo on saatavana kaikilla keskeisimmillä kuljettajaa avustavilla järjestelmillä varustettuna, kuten kaistan vaihdon varoitusjärjestelmä (LDWS), automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä(AEBS) ja etäisyydensäätöjärjestelmä (ACC). Turvallisuuden ja näkyvyyden parantamiseksi ajon aikana LED-päiväajovalot on myös otettu käyttöön vakiovarusteena. Xenon-etuvalot on myös saatavilla.

Eurocargossa eivät yhdisty pelkästään monet uudet ominaisuudet, vaan se on myös rakennettu kokonaan uuden designin ympärille, joka heijastaa Dailyn lanseeraama tyyliä uusine ilmanohjaimineen ja etumaskeineen, joka vetää hymyn keskellä olevan suuren tuotenimen alle.

*“Uusi Eurocargo on* *ihanteellinen kumppani kaupungissa: se kunnioittaa ihmisiä ja ympäristöä; se tarjoaa huomattavan päivityksen suunnitteluun, turvallisuuteen ja toimivuuteen; se kuluttaa vähemmän polttoainetta ja näin ollen vähentää CO2-päästöjä. Se säilyttää saman ajettavuuden paremmalla moottorin vääntömomentilla ja ajomukavuudella. Kuten uudessa mainoslauseessamme todetaan: 'Iveco: kumppanisi kestävämmän kuljetuksen puolesta', se nostaa meidät yhdeksi ympäristöystävällisimmistä kuorma-autovalmistajista Euroopassa sekä ympäri maailmaa. Iveco Eurocargo vahvistaa näin sitoutumisensa kestävämpään kuljetukseen",* totesi Pierre **Lahutte.**

2

**Iveco**

Iveco on tavaramerkki, joka kuuluu CNH Industrial N.V. -konserniin, maailman johtavaan hyödykkeiden tuottajaan, joka on listattu New Yorkin pörssiin (NYSE: CNHI) ja italialaiseen Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italianaan (MI: CNHI). Iveco suunnittelee, valmistaa ja markkinoi laajaa valikoimaa kevyitä, keskiraskaita ja raskaita kuljetusajoneuvoja, maastokuorma-autoja ja erilaisiin sovelluksiin, kuten maastotehtäviin tarkoitettuja ajoneuvoja.

Tavaramerkin laajaan valikoimaan kuuluu Daily, ajoneuvo, joka kattaa 3-7 tonnin ajoneuvojen painosegmentin, 6-16 tonnin Eurocargo, maastotehtäviin tarkoitettu Trakker ja Stralis, jotka molemmat ovat yli 16 tonnia. Lisäksi Iveco Astra -merkki valmistaa maastokuorma-autoja, järeitä ja nivellettyjä kippiautoja sekä erikoisajoneuvoja.

Iveco työllistää lähes 21 000 ihmistä maailmanlaajuisesti. Sillä on tuotantolaitoksia seitsemässä maassa Euroopassa, Aasiassa, Afrikassa, Oseaniassa ja Latinalaisessa Amerikassa, joissa se valmistaa viimeisimmällä teknologialla varustettuja ajoneuvoja. 4200 jälleenmyynti- ja huoltopistettä yli 160 maassa takaavat teknisen tuen kaikkialla, missä Ivecon ajoneuvoja on käytössä.

Lisätietoa Ivecosta: [www.iveco.com](http://www.iveco.com/)

Lisätietoa CNH Industrialista: [www. cnhindustrial. com](http://www.cnhindustrial.com/)

Jos tarvitset lisätietoa, ota yhteys:

Iveco Press Office - EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com) [www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com/) Puh. +39 011 00 72965