**Subaru-Boxern fyller 50**

**Subaru lanserade Boxermotorn i Subaru 1000, som presenterades 14 maj 1966. Sedan dess har Subaru tillverkat över 16.000.000 Boxermotorer. Idag har alla bilar som lämnar fabriken den ikoniska motorkonstruktionen under huven.**

I en boxermotor arbetar kolvarna horisontellt. Eftersom krafterna tar ut varandra blir motorn nästintill vibrationsfri och det finns inget behov av energikrävande balansaxlar.

Den platta konstruktionen medför att motorn kan placeras lågt i chassit, vilket ger bilen både låg tyngdpunkt och bra balans. Detta medför att Subarus suvar och cross-overs - trots rejäl markfrigång - faktiskt har lägre tyngdpunkt än de flesta vanliga personbilar.

Även ur säkerhetssynpunkt har konstruktionen sina fördelar. Vid en kollision leds motorpaketet ner under bilen istället för att tryckas in i kupén.

Boxermotorn är en betydande komponent i Subarus symmetriska drivlina eftersom den placeras centralt och i linje med växellådan. Detta tillsammans med att drivaxlarna är lika långa eliminerar det så kallade styrmoment som kan upplevas på bilar med andra lösningar.

Subaru 1000, som lanserades i maj 1966, var först ut i Subaru-familjen med Boxermotor och idag - 16.000.000 motorer senare - är alla bilar som lämnar Subaru-fabriken bestyckade med en Boxer under huven.

