**Premiär för Världens första Boxerdiesel Lineartronic**

**I maj är det premiär för ett efterlängtat tillskott i Subarus modellprogram. I samband med den face-lift som Legacy och Outback fått till det nya året kommer den steglösa automatväxellådan Lineartronic att erbjudas även till Subarus Boxerdiesel. Först ut att begåvas med nyheten blir Outback.**

Inför det nya modellåret har Legacy och Outback uppdaterats såväl in- som utvändigt. Legacy har fått ny front med stramare och mer sportigt utseende. Outback har fått nya, större dimljus och en allmänt mer strikt uppsyn.

På insidan noteras svart mittkonsol och svarta ekrar i ratten. Handbromsen har flyttats till en mer naturlig plats mellan framstolarna och modellerna har fått ett nytt instrumentkluster med LED-belyst multidisplay.

Den beprövade 2,5-litersmotorn lämnar fyra procent mer effekt, men förbrukar nio procent mindre bränsle. Den nya generationen bensin-Boxer har också underhållsfri kamkedja, vilket minskar driftskostnaderna ytterligare. Vidare har hjulupphängningarna uppdaterats, vilket ger ökad stabilitet och bättre väghållning i undanmanövrar och vid körning med tunga släp.

Största nyhet i modellfamiljen under 2013 är att det nu går att få Lineartronic automatlåda i kombination med Boxerdiesel. Först ut blir Outback, som lanseras i maj.

Tack vare en stark svensk valuta och en dalande japansk Yen kommer priset för såväl Legacy som Outback att vara oförändrat – trots uppdateringar och mer utrustning. Tillägget för den steglösa automatlådan Lineartronic i kombination med Boxerdiesel blir blygsamma 15.000 kronor.

   