**Fords 1,0-liters EcoBoost-motor vinner International Engine of the Year – för femte året i rad**

**Ford får nu ta emot pris under 2016 International Engine of the Year för bästa motor under 1,0 liter – för femte året i rad. Detta trots ökad konkurrens från stora globala aktörer som är med och kämpar om marknadsandelar vid tillverkning av mindre motorer.**

Fords mindre men likväl kraftfulla 1,0-liters Ecoboost-motor vinner sin klass i 2016 International Engine of the Year - för femte året i rad. Motorn är framröstad utifrån dess köregenskaper, prestanda, pris och enastående teknologi. Den trecylindriga motorn blev utsedd av en panel bestående av 65 motorjournalister från 31 länder. Konkurrensen sedan Fords första vinst 2012 har ökat markant, då allt fler tillverkare satsar på att plocka marknadsandelar för just mindre, turboladdade motorer med direkt bränsleinjektion. Motståndet bestod detta år av 32 andra motormodeller.

* Vår 1,0-liters EcoBoost-motor har förändrat spelplanen för små motorer. Trots att det är många som försöker följa våra fotspår, så är vi kvar i toppen och tar hem International Engine of the Year för femte året i rad. Det är utifrån denna innovationsanda som vi nu går vidare för att utveckla våra mindre diesel-motorer till att bli såväl renare som mer kraftfulla, säger Joe Bakaj, Produktutvecklare Ford Europa.

**Sitter i elva Ford-modeller**

Hela elva Ford-modeller – Fiesta, EcoSport, B-MAX, Focus, C-MAX, Grand C-MAX, Tourneo och Transit Connect, Tourneo och Transit Courier samt Mondeo, som alla finns tillgängliga i Europa – är utrustade med den prisbelönade 1,0-liters Ecoboost-motorn.

**Teknologin överförs till 2,0 liters EcoBlue-dieselmotor**

Efter den stora framgången med Fords Ecoboost-bensinmotorer applicerar man nu teknologin till Fords nya, förminskade dieselmotor, 2,0-liters EcoBlue, som lanserades tillsammans med Ford Transit tidigare i år. Utifrån tekniska förbättringar som turboladdare, högtrycksbränsleinjektioner och en rad olika lågfriktionselement är motorn nu 13 % mer bränsleeffektiv än sin föregångare.