**Volvos F-serie dumprar omdefinierar marknaden - igen**

**PRESSINFORMATION**

 **Den nya F-serien dumprar sätter ny standard på dumpermarknaden, en marknad som Volvo skapat och fortsätter att leda.**



Den nya F-serien dumprar från Volvo Construction Equipment inte bara uppfyller de höga krav som fastställts i utsläppslagstiftningen Tier 4i (USA) och steg III B (Europa), utan har även ett helt paket med förbättringar i funktionalitet, design och underhåll. F-serien sträcker sig från 24 tonnaren A25F upp till 39 tonnaren A40F, där varje modell transporterar, tömmer och manövreras på ett effektivt och säkert sätt.

Efter att ha utvecklat den ramstyrda dumpern på 1960-talet, så är Volvo fortfarande den stora marknadsledaren - en ställning som den behåller tillsammans med sin filosofi om konsekvent utveckling och förfining av det etablerade dumperkonceptet. Centralt i detta är midjestyrningen, vilket ger föraren enastående kontroll över maskinen genom både sin höga styrkraft i tuffa offroad förhållanden (t.ex. djup lera) och dess precisa och säkra körning vid hög transporthastighet. Det självkompenserande hydromekaniska systemet ger extremt kort vändradie, vilket är användbart vid lastning och lossning på arbetsplatser med begränsad yta och i skarp kurvtagning på trånga in- och utfartsvägar.
 **Kraftig för tunga arbetsuppgifter**
Hållbarhet och styrka är utmärkande för alla Volvos dumprar. Kraftiga främre och bakre ramar har utformats för krävande terrängdrift och lång livslängd. Korgen är tillverkad av HB400 stål, och dess design med hög tömningshöjd och tippvinkel ger optimal tömning av korgen. Ett kraftfullt, lastkännande "slutet centrum" hydraulsystem och dubbelverkande enstegs cylindrar höjer korgen även i branta nedförsbackar. Systemet möjliggör exakt och kontrollerad tömning, kortare cykeltider och höjd säkerhet. Last & tipp bromsen ansätts genom att trycka på en knapp i hytten som ansätter färdbromsen och lägger växellådan i friläge, för att ytterligare öka säkerheten och minska påfrestningen på föraren. Alla maskiner har också nya funktioner för tömning, spärr för sänkning av korgen och justerbar tippvinkel. Genom att använda Contronic systemet kan föraren ange maximal tippvinkel och därmed begränsa den totala höjden på korgen för att garantera säkerheten till exempel vid arbete under elledningar, i tunnlar eller under jord.

De nya dumprarna i F-serien uppfyller utsläppskraven för steg III B (i Europa) och Tier 4i (i USA). De elektroniskt styrda, sexcylindriga och turboladdade Volvo V-ACT dieselmotorerna har högt vridmoment vid låga varvtal, vilket resulterar i bra bränsleekonomi, höga prestanda, snabbare motorrespons och mindre slitage, dvs. lång livslängd. Volvo har skräddarsytt motorerna för att exakt matcha Volvos drivlina för optimal användning av effekt och vridmoment, även i tuffa arbetsförhållanden. Motorn i drivlinan är anpassad till en momentomvandlare med inbyggd lock-up funktion och försedd med en helautomatisk och snabbt adaptiv växellåda. Dess axlar, planetväxlar och lager har alla förstärkts för att klara det högre vridmoment som produceras i den nya kapacitetshöjda motorn. Den nya F-serien är inte bara mer miljövänlig, den är också upp till 4 % mer bränsleeffektiv än E-serien. Detta är en anmärkningsvärd prestation med tanke på att E-serien var klassledande när det gäller bränsleförbrukning.

**Kontrollerad drivning**
Drivlinan har Automatic Traction Control (ATC) som standard, som hindrar föraren att köra dumpern i permanent sexhjulsdrift, även när de inte behövs, till exempel på goda eller asfalterade vägar, då endast 6X4 krävs. Detta leder till högre bränsleförbrukning än nödvändigt, samt högre däck- och mekaniskt slitage. ATC kopplar automatiskt ur bakaxeln när den inte behövs, vilket eliminerar slirning vid kurvtagning och minskar däckslitaget. Men när ATC-systemet känner av slirning så slår den längsgående diffspärren och 6X6 kopplingen i tillsammans: detta ger dumpern optimal dragkraft under alla förhållanden.

F-serien är utrustad med fyra differentialspärrar med 100 % låsning - en längsgående i dropboxen och tre tvärgående i axlar, vilket hjälper till att maximera greppet i svåra förhållanden. När alla arbetar tillsammans ser de till att samtliga hjul roterar med samma hastighet, vilket maximerar grepp i svåra driftsförhållanden, t.ex. i djup lera. Körläget med alla differentialspärrar kan slås på eller av, genom att trycka på en bekväm, golvmonterad knapp medan fordonet är i rörelse, för ökad användarvänlighet och produktivitet.

En trepunkts boggidesign gör att bakhjulen kan röra sig självständigt, för att säkerställa god markkontakt, dragkraft, stabilitet och minimera belastningen på ramen. Det högt placerade roterande draget (i närheten av lastens tyngdpunkt) är underhållsfri och har permanent smorda koniska rullager. Denna design finns på alla modeller och ger hög markfrigång för utmärkt rörlighet offroad och förbättrad stabilitet vid transporter i hög hastighet. På A25F och A30F-modellerna har transporthastigheten ökat tack vare en mjuk och progressiv gashydraulisk fjädring fram, vilket minimerar vibrationer till föraren, vilket i sin tur minskar tröttheten och ökar produktiviteten. Den unika Full Suspension (FS)-versionen av F-serien är utrustad med en helt hydraulisk främre och bakre fjädring. Detta, tillsammans med ett automatisk nivåreglerings- och stabiliseringssystem, maximerar transporthastigheten för både tomma och lastade maskiner.

**Bromskraft**
A25F och A30F är utrustade med helt hydrauliska bromsar och torra skivor på alla hjul, medan de större A35F och A40F är utrustade med oljekylda våta skivor. Dessutom har alla maskiner retarder. A25F och A30F har en hydraulisk retarder och Volvo Engine Brake (VEB) - den senare består av en kompressions- och avgasbroms. De större A35F och A40F har även de VEB, men istället för en hydraulisk retarder använder de hjulbromsarna. Retarderfunktionen hjälper till att kontrollera hastigheten i nedförsbacke, innan kurvor och innan vägskäl, vilket minskar behovet av färdbromsen och därmed minimeras slitaget.

**En trevlig arbetsplats**
Som med alla Volvomaskiner, så är den nya F-serien utrustad med en förarmiljö i världsklass - en ROPS/FOPS skyddad Care Cab hytt med god sikt åt alla håll tack vare en centralt placerad förarplats, sluttande huv, stora backspeglar, bred vindruta och en fullängds glasdörr. Den rymliga hytten med låg ljudnivå, luftkonditionering och reglage nära till hands, samverkar till att göra den nya F-seriens Care Cab till en mycket bra och stressfri arbetsplats. Detta i kombination med lättläst Contronic information, ger föraren mer tid att koncentrera sig på vad som händer utanför förarhytten vilket förbättrar säkerheten. Och tack vare en mjukare körning, känner föraren sig mindre trött och är produktiv under hela sitt arbetspass.

Underhållet underlättas av en utfällbar frontgrill med integrerade steg, som fungerar som en serviceplattform. Dessutom kan huven tippas 90 grader, vilket ger enkel tillgång till motorrummet. Alla ställen som skall smörjas samt avtappningspunkter är åtkomliga från marknivå eller från halkfria plattformar. Dessutom behövs ingen daglig eller veckovis smörjning.

Den nya F-serien är utrustad med CareTrack som standard, Volvos telematiksystem som möjliggör fjärrövervakning av en lång rad av funktioner (t.ex. lokalisering, bränsleförbrukning, servicepåminnelser etc.), för att optimera kundernas verksamhet. Dessa maskiner stöds av ett globalt nätverk av Volvoåterförsäljare, där utbildade tekniker använder Volvos diagnosverktyg och arbetssätt, och endast med Volvo originaldelar. F-serien kan fås med ett komplett utbud av kundsupportavtal.

De nya F-serien dumprar: Volvos mest produktiva, bekväma, miljövänliga och bränslesnåla dumprar någonsin.

**Volvos ramstyrda dumprar i F-serien**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Modell**  |   | **A25F**  | **A30F**  | **A35F**  | **A35F FS**  | **A40F**  | **A40F FS**  |
| **Motor** | Modell(US)(EUR) | **Volvo** D11 H-AD11 H-B | **Volvo** D11 H-AD11 H-B | **Volvo** D13 H-AD13 H-B | **Volvo** D13 H-AD13 H-B | **Volvo** D16 H-AD16H-B | **Volvo** D16 H-AD16H-B |
| **Effekt SAE J1995, brutto** | kW | **235** | **266** | **329** | **329** | **350** | **350** |
| **Vridmoment, SAE J1995 brutto** | Nm | **2,040** | **2,040** | **2,360** | **2,360** | **2,525** | **2,525** |
| **Lastkapacitet** | Kg (st t) | **24,000****(26.5)** | **28,000****(31.0)** | **33,500****(37.0)** | **33,500****(37.0)** | **39,000****(43.0)** | **39,000****(43.0)** |
| **...SAE 2:1 rågad**  | M3(Yd3) | **15****(19.6)** | **17.5****(22.9)** | **20.5****(26.8)** | **20.5****(26.8)** | **24.0****(31.4)** | **24.0****(31.4)** |
| **Max. hastighet** | Km/h(mph) | **53****(33)** | **53****(33)** | **57****(35)** | **57****(35)** | **57****(35)** | **57****(35)** |
| **Bruttovikt** | Kg(lb) | **45,900****(101,000)** | **51,200****(112,700)** | **62,600****(137,700)** | **62,600****(137,700)** | **69,800****(153,600)** | **69,800****(153,600)** |

Februari 2011

For ytterligare information, vänligen besök: www.volvoce.com/press

Eller kontakta:

**Bill Law**
Director, External Communications
Volvo Construction Equipment
Avenue du Hunderenveld 10
B-1082 Brussels, Belgium
Tel: int + 32 478 92 43 26
Email: bill.law@volvo.com

**Brian O’Sullivan**
SE10
London
UK
Tel: int +44 207 107 2000
E-mail: osullivan@se10.com

Lyssna

Läs fonetiskt

Ordbok - [Visa detaljerad ordbok](http://www.google.se/dictionary?source=translation&hl=sv&q=F-Series%20from%20Volvo%20redefines%20the%20articulated%20hauler%20market%20–%20again%20%20%20%20%20PRESS%20INFORMATION%20%20The%20new%20F-Series%20articulated%20haulers%20set%20new%20standards%20in%20the%20market%20that%20Volvo%20created%20and%20continues%20to%20lead.%20%20%20%20%20The%20new%20F-Series%20articulated%20haulers%20from%20Volvo%20Construction%20Equipment%20not%20only%20meet%20the%20demanding%20standards%20set%20by%20the%20Tier%204i%20(US)%20and%20Stage%20IIIB%20(Europe)%20emissions%20legislation,%20but%20also%20feature%20a%20package%20of%20improvements%20in%20functionality,%20design,%20and%20maintenance.%20The%20F-Series%20ranges%20from%20the%2024%20tonne%20A25F%20up%20to%20the%20%2039%20tonne%20A40F,%20each%20model%20maneuvering,%20traveling%20and%20dumping%20in%20the%20most%20efficient%20and%20safe%20way.%20%20Having%20developed%20the%20articulated%20hauler%20approach%20in%20the%201960s,%20Volvo%20is%20still%20the%20runaway%20market%20leader%20–%20a%20position%20it%20enjoys%20with%20its%20philosophy%20of%20consistent%20evolution%20and%20refinement%20of%20the%20established%20hauler%20concept.%20Central%20to%20this%20is%20the%20articulated%20steering%20system,%20which%20gives%20operators%20outstanding%20control%20of%20the%20machine%20through%20both%20its%20high%20steering%20force%20in%20tough%20off%20road%20conditions%20(e.g.%20deep%20mud)%20and%20also%20its%20accurate,%20safe%20operation%20at%20high%20hauling%20speeds.%20The%20self-compensating%20hydro-mechanical%20system%20also%20affords%20exceptionally%20short%20turning%20circles;%20useful%20in%20confined%20loading%20and%20dumping%20areas%20and%20on%20tightly%20turning%20haul%20roads.%20%20Heavy%20duty%20for%20heavy%20duties%20%20Durability%20and%20strength%20are%20the%20hallmarks%20of%20all%20Volvo%20haulers.%20Heavy%20duty%20front%20and%20rear%20frames%20have%20been%20designed%20for%20severe%20off%20road%20operation%20and%20long%20service%20life.%20The%20load%20body%20is%20also%20heavy%20duty,%20made%20from%20HB400%20stee)