**Ford introduce sisteme de asistență actualizate și propune mai mult confort pentru Mustang Mach-E. În 2022, acesta se vinde de 8 ori mai bine decât versiunea pe benzină.**

* Noile caracteristici pe care Mustang Mach-E le aduce includ Intelligent Automated Cruise Control 2.0, capacitate de remorcare de până la 1.500 kg și noi culori atractive
* Versiunea de echipare Premium, cu tracțiune spate, vine dotată în standard cu jante din aliaj ușor de 19 inchi, faruri adaptive cu LED și scaune cu acționare electrică în opt direcții
* Mustang Mach-E evidențiază apetitul tot mai mare pentru performanța electrificată, cifrele de vânzări din 2022 fiind de opt ori mai mari decât ale versiunii pe benzină

**Koln, Germania, 9 septembrie 2022** – Mustang Mach-E 1 devine o alegere și mai convingătoare pentru șoferii care trec la mașini [electrice](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2022/07/21/Ford-Releases-New-Battery-Capacity-Plan.html), introducând tehnologii îmbunătățite de asistență a șoferului, un nivel mai ridicat de confort și caracteristici noi pentru design.

Mustang Mach-E oferă, de acum, în echipare standard, sistemul automat de control al vitezei de croazieră Intelligent Automated Cruise Control 2.0, 2 care poate utiliza informațiile din sistemul de navigație și camera frontală pentru a ajusta automat viteza vehiculului, nu doar în funcție de semnele de limită de viteză, ci și de viraje, schimbări ale direcției și sensuri giratorii.

Șoferii pot acum tracta cu ușurință remorci și rulote mai mari, deoarece modelele Mustang Mach-E cu tracțiune spate sau cu tracțiune integrală, echipate cu bateria de dimensiuni mari, de 91 kWh, sunt capabile să tracteze până la 1.500 kg – o creștere de la 1.000 kg. 3

Aproximativ 80% dintre clienții Mustang Mach-E au provenit de la alte mărci de mașini și se alătură Ford în transformarea sa electrică. Primul membru electric al familiei Mustang a depășit versiunea pe benzină în vânzările din 2022 cu un factor de opt la unu.

„Mustang Mach-E a fost dezvoltat de la zero pentru a oferi caracterul și performanța mașinii noastre sport emblematice Mustang. Acum, primul SUV al familiei Mustang este și mai tentant pentru numărul tot mai mare de clienți pregătiți să îmbrățișeze revoluția electrică”, a declarat Martin Sander, director general Ford Model e, Europa.

Clienții Mustang Mach-E beneficiază de astăzi de o gamă mai largă de versiuni și de noi opțiuni de personalizare. Disponibilă anterior doar pentru modelele cu tracțiune integrală, echiparea Premium este acum oferită și pentru modelele cu transmisie spate, cu baterie cu autonomie extinsă de 91 kWh, adăugând în dotarea standard jante de 19 inchi din aliaj ușor, faruri adaptive cu LED cu faza lungă automată anti-orbire, 2 scaune cu acționare electrică pe opt direcții pentru șofer și pasager și etriere de frână roșii, combinate cu detalii exterioare negre.

În gama Mustang Mach-E, opțiunile de culoare exterioară Vapor Blue și Carbonized Grey sunt acum disponibile alături de două modele suplimentare de jante din aliaj.

# # #

1 În conformitate cu procedura de testare a vehiculelor armonizată la nivel mondial (WLTP). O autonomie de până la 600 km (valoarea țintă intenționată conform WLTP) poate fi atinsă cu o baterie complet încărcată - în funcție de versiunea existentă și de configurația bateriei. Autonomia reală poate varia din cauza diferiților factori (de exemplu, condițiile meteorologice, stilul de condus, profilul rutei, starea vehiculului, vârsta și starea bateriei litiu-ion).

2 Funcțiile de asistență a șoferului sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția, raționamentul și nevoia șoferului de a controla vehiculul.

3 Capacitatea de încărcare și încărcătură este limitată de greutate și distribuția greutății.

4 Emisii CO2 omologate pentru Ford Mustang - 256-284 g/km WLTP și eficiență de combustibil omologata 11,2-12,4 l/100 km WLTP.

Consumurile declarate de combustibil/energie WLTP, emisiile de CO2 și autonomia electrică sunt determinate în conformitate cu cerințele și specificațiile tehnice ale Reglementărilor Europene (CE) 715/2007 și (UE) 2017/1151 cu modificările ulterioare. Procedurile standard de testare aplicate permit compararea între diferite tipuri de vehicule și diferiți producători.

***Despre Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) este o companie globală cu sediul în Dearborn, Michigan, care se angajează să contribuie la construirea unei lumi mai bune, în care fiecare persoană este liberă să se miște și să-și urmeze visurile. Planul Ford+ al companiei pentru creștere și creare de valoare combină punctele forte existente, noile capacități și relațiile mereu active cu clienții pentru a îmbogăți experiențele și a adânci loialitatea acelor clienți. Ford dezvoltă și furnizează camioane Ford inovatoare și obligatorii, vehicule utilitare sport, camionete și mașini comerciale și vehicule de lux Lincoln, precum și servicii conectate. În plus, Ford își stabilește poziții de lider în soluțiile de mobilitate, inclusiv tehnologia de conducere autonomă și oferă servicii financiare prin Ford Motor Credit Company. Ford are aproximativ 182.000 de angajați în întreaga lume. Mai multe informații despre companie, produsele sale și Ford Credit sunt disponibile la corporate.ford.com.*

***Ford Europa*** *este responsabil pentru producerea, vânzarea și întreținerea vehiculelor marca Ford pe 50 de piețe individuale și are aproximativ 35.000 de angajați la unitățile sale deținute în totalitate și la* asocierile în participațiune consolidate *și aproximativ 54.000 de oameni când sunt incluse* entitățile neconsolidate*. Pe lângă Ford Motor Credit Company, operațiunile Ford în Europa includ Divizia Ford Customer Service și 14 unități de producție (opt unități deținute în totalitate și șase unități de asociere mixtă neconsolidată). Primele mașini Ford au fost expediate în Europa în 1903 – în același an în care a fost fondată Ford Motor Company. Producția europeană a început în 1911.*